







Fahrradstraße Lange Straße



Modellprojekt: 01.05.2022 – 30.04.2023

→ Erprobung der Fahrradstraße auf Grundlage von §45 StVO

Ziele:

- Verkehrssicherheit steigern
  - Reduzierung Unfälle mit Radbeteiligung
  - Steigerung des subjektiven Verkehrssicherheitsgefühls
- Klarheit in der Verkehrsführung für alle Beteiligten verbessern
- Erhöhung des Radverkehrsanteils (Modal Split)
- Reduktion des Kfz-Verkehrs
- Erhöhung der Attraktivität der Innenstadt

→ Modellprojekt zur Verkehrswende und Fahrradstadt Rostock (Bewusstseinsänderung & Diskussion)

Fahrradstraße Lange Straße



Modellprojekt: 01.05.2022 – 30.04.2023

Monitoring/Evaluation
- Monitoring Verkehrsaufkommen /-ströme
- Erhebungen zum subjektiven Verkehrssicherheitsempfinden der Verkehrsteilnehmenden geplant

Beteiligung
- projektbegleitender Beirat: Stadtverwaltung, Politik, lokale Akteure, Interessenvertreter:innen Fahrrad & Wirtschaft
- Idee: projektbegleitend, moderierter öffentlicher Diskurs mit den Bürger:innen zur *Zukunft der Langen Straße* sowie zur *Rostocker Mobilitätwende*

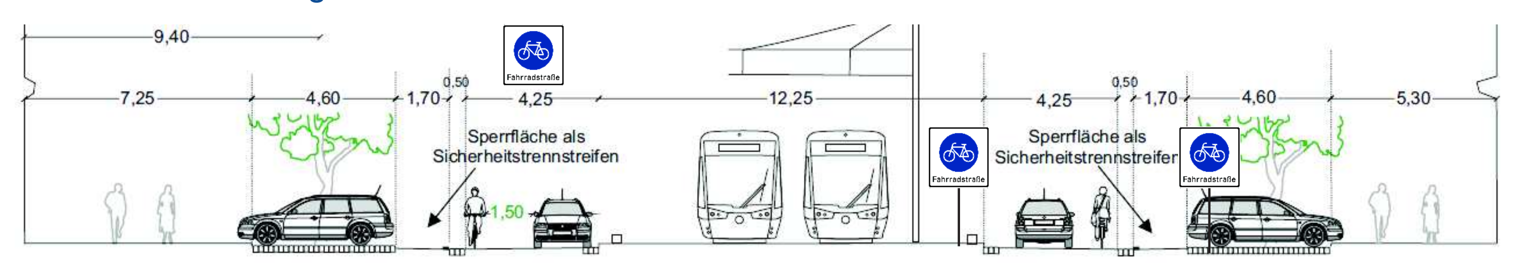
begleitende Kommunikationsmaßnahmen: Webseite, Banner, Social Media etc.
- ***Verkehrsregeln in einer Fahrradstraße***
- Akzeptanz
- Ziele des Modellversuchs

Fahrradstraße Lange Straße



Diskussion um Verbesserungen Radverkehrsbedingungen

- verwaltungsinterne Abstimmung inkl. erster öffentlicher Diskussionen
- STOP
- Veranlassung Fahrradstraße nach Besuch des OB in Münster



Festlegung OB

- Fahrradstraße ist zu realisieren inkl. Abhängen des Vogelsangs

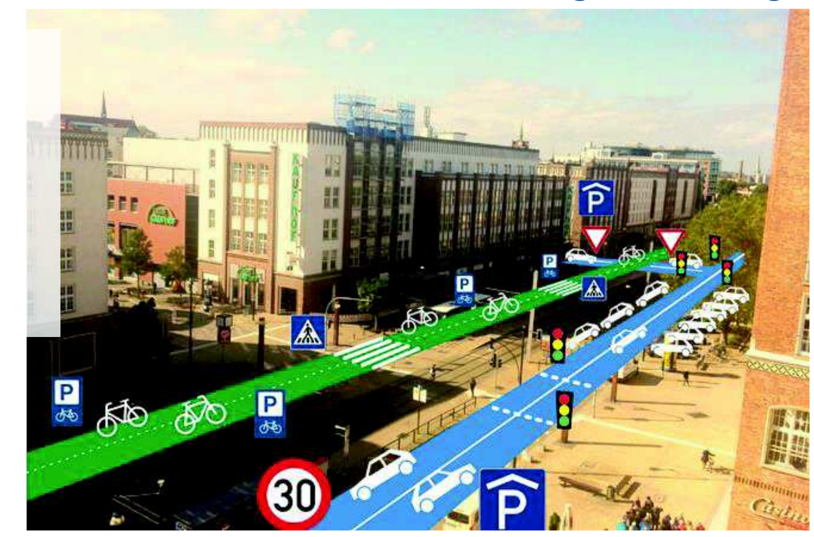
Fahrradstraße Lange Straße



Alle vorgestellten Lösungs-Ansätze werden vom Radentscheid kritisiert – eigene Lösung:

- Auftrennung in Radweg/ Kfz-Straße

→ interessanter Ansatz
→ keine Kurzfristmaßnahme (Umbau erforderlich)
→ kann Variante in für eine grundhafte Überplanung sein



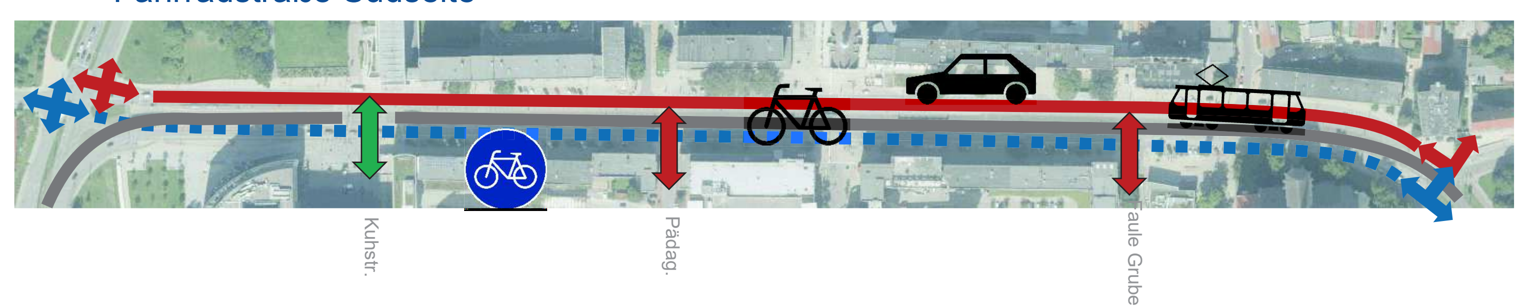


Fahrradstraße Lange Straße

entfallende Anbindung
Alternativen vorhanden
Verbindung gegeben

Ansatz Radentscheid?

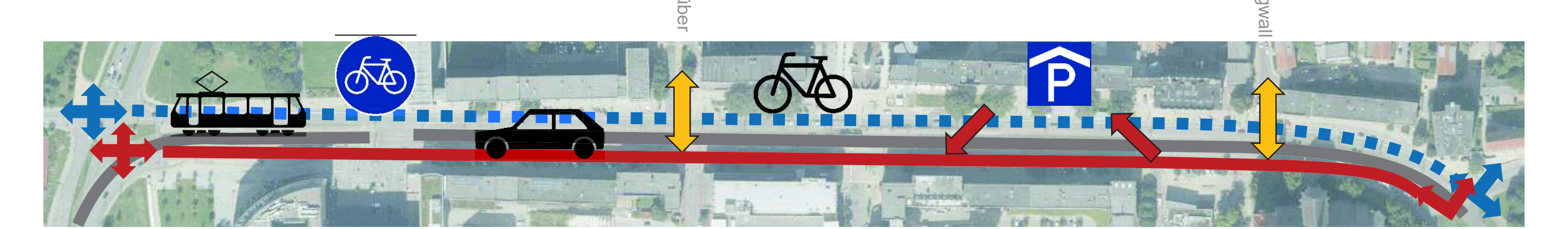
Fahrradstraße Südseite



Kuhstr.
Pädag.
aule Grube

Fahrradstraße Nordseite

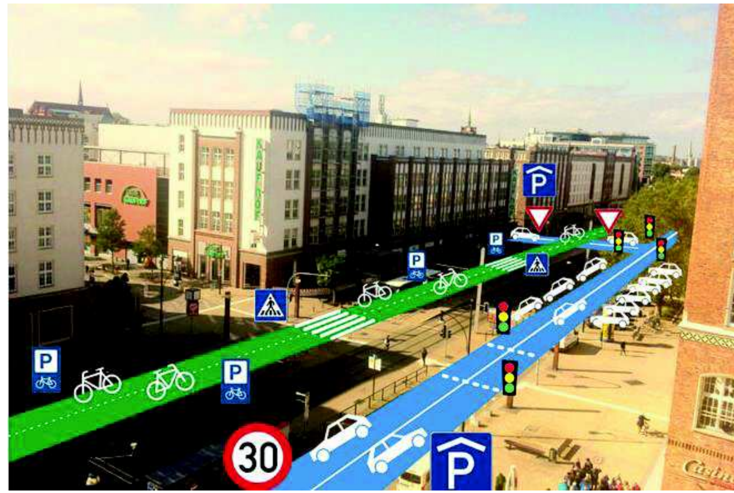
Badstüber
Burgwall





Weitere Probleme:

- Entfall U-Turn am Ostende (Umwege Kfz-Verkehr)
- Entfall der Parkplätze auf einer der Seiten der Langen Straße
- Erreichbarkeit der Ziele auf der „Kfz-Seite“ für Radverkehr problematisch
- Rinne liegt inmitten der Richtungsfahrbahnen



Fahrradstraße Lange Straße



Einordnung/ Markierung

Fahrradstraße Lange Straße

Geltungsbereich

Fahrradstraße

Fahrradstraße Lange Straße

Markierung/ Beschilderung: Beispiel Auftakt

- Roteinfärbung
- Wiederholung Verkehrszeichen

Lange Straße

beidseits Beschilderung

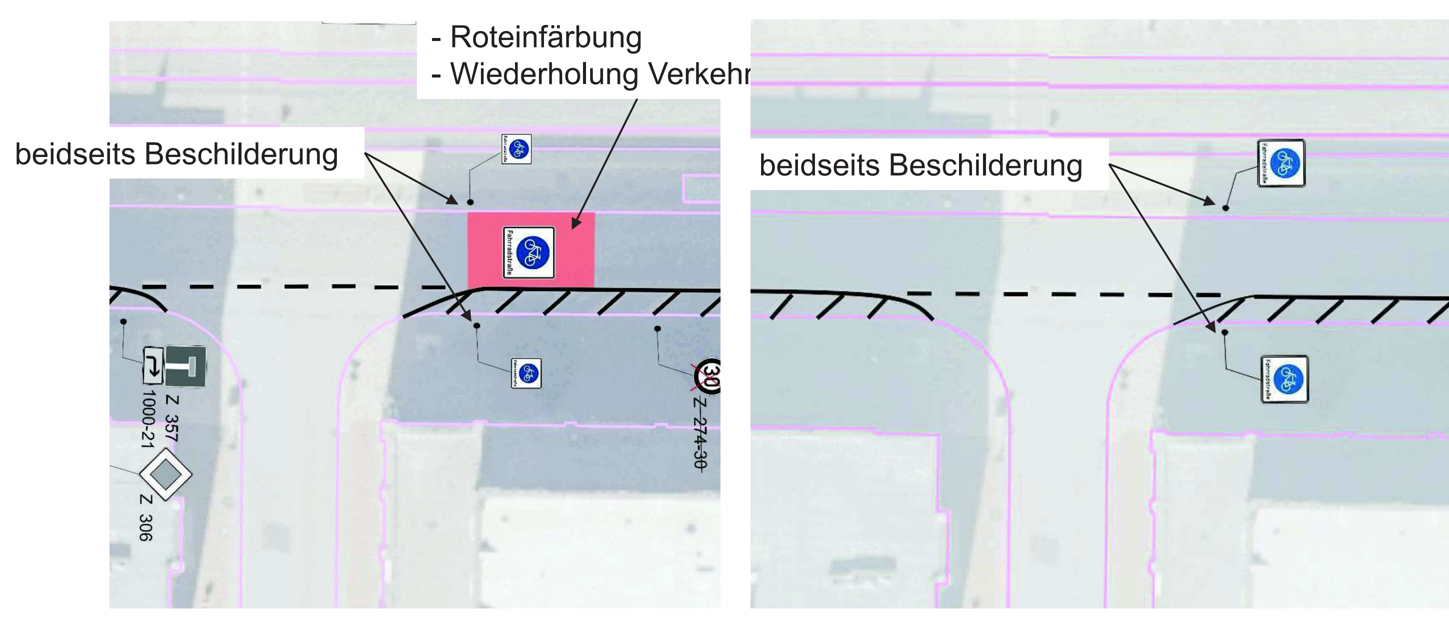
Kuhstraße

Z 314

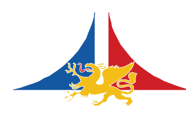
Fahrradstraße Lange Straße



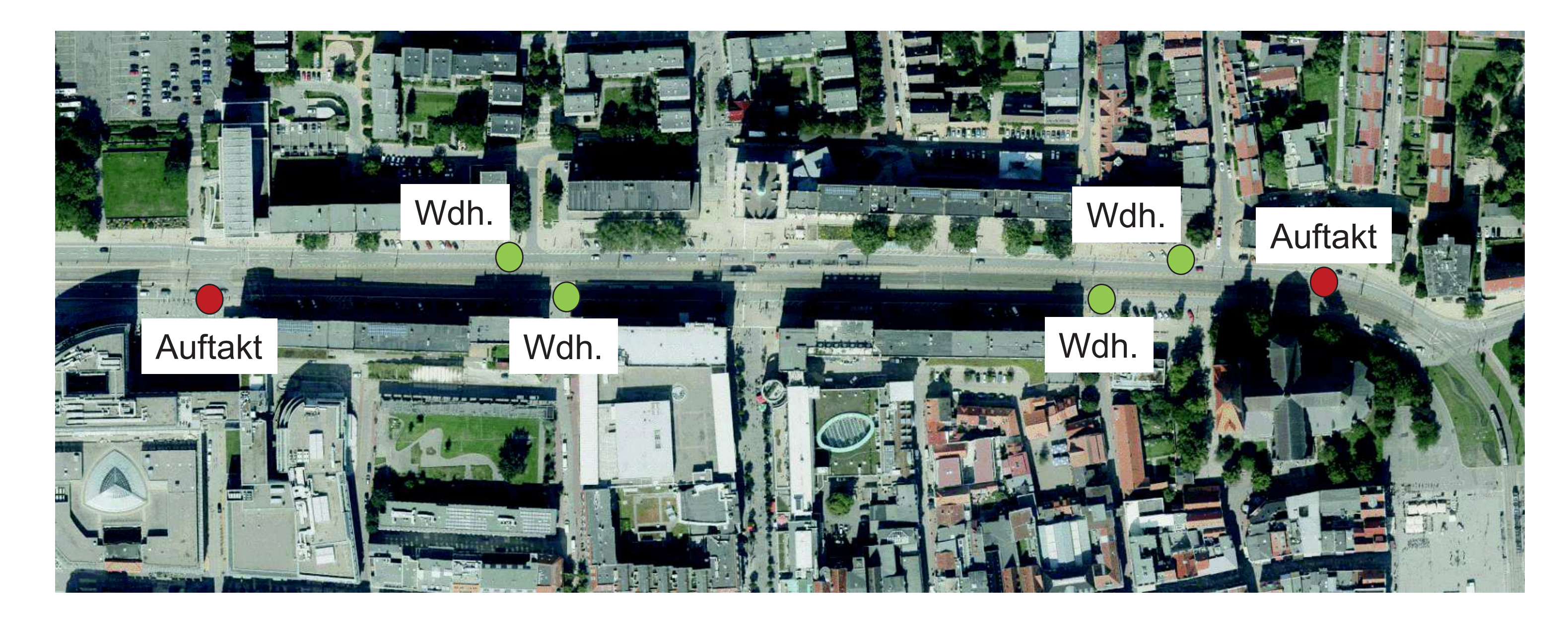
Markierung/ Beschilderung: Wiederholung



Fahrradstraße Lange Straße



Markierungen





„Abhängen“ Vogelsang



Zielstellung

- Reduzierung des Kfz-Durchgangsverkehrs zur weiteren Verbesserung der Radverkehrsbedingung
- Im Sinne der Verkehrsversuch zum Prüfen der Wirkungen/ ggf. entstehenden Nachteile

Erhebung Durchgangsverkehr

- Erhebung manuell → erfolgte Dezember 2021 durch das Amt 68
  → ergab ca. **22% Durchgangsverkehr**
  → aber Kälte, Regen, Dunkelheit → Anteil dürfte tendenziell höher liegen
- Erhebung technisch unterstützt: läuft aktuell

Fahrradstraße Lange Straße

Prüfung „Abhängen“ Vogelsang

- Kfz-Verkehr

Fahrradstraße Lange Straße



Sperre

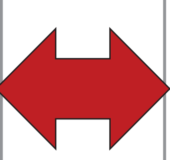
Fahrradstraße Lange Straße



Detail Gestaltung Sperre

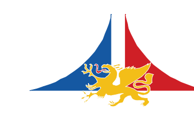
Anforderungen:

- Effektive Sperrung Kfz-Verkehr
- Durchlässigkeit Rettungsfahrzeuge
- Durchlässigkeit Radverkehr

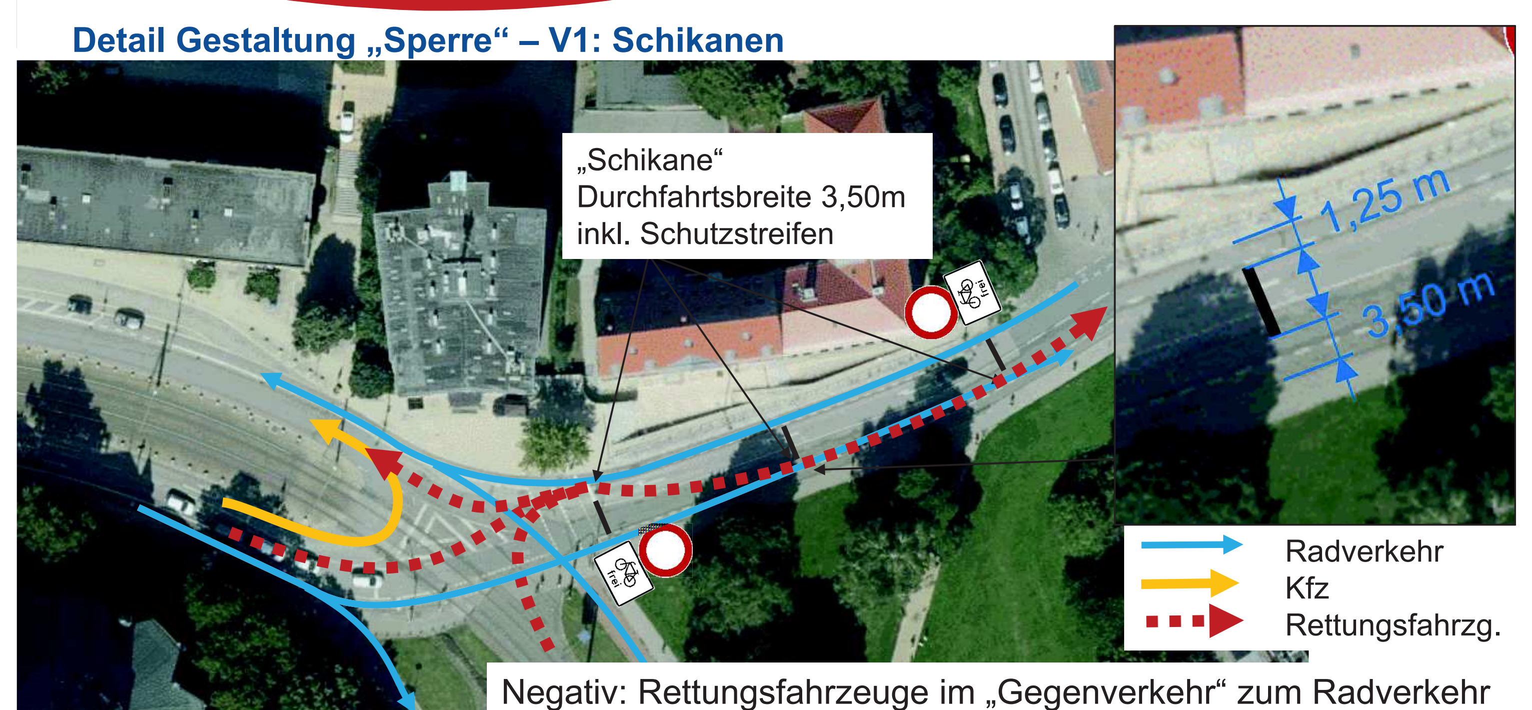


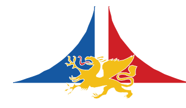
- Hindernisse vs. Rettungseinsätze am Gebäude
- Hindernisse vs. Strab-Verkehr

Fahrradstraße Lange Straße



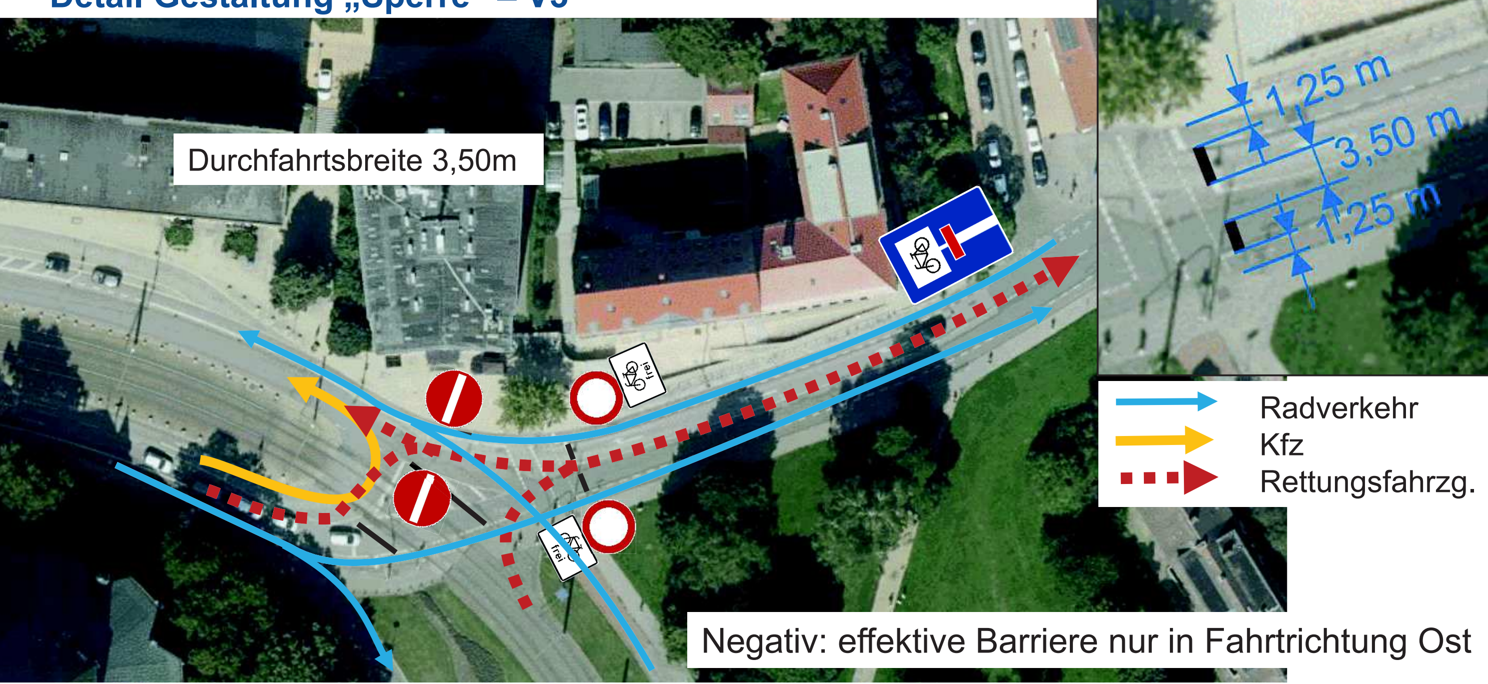
Detail Gestaltung „Sperre“ – V1: Schikanen





Detail Gestaltung „Sperre“ – V3





Fahrradstraße Lange Straße



Ende